

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗОН NEXT

C41RB3-106B-48-E16-75-00-000

5 889 000,00 ₽

Европлатформа Газон NEXT

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
5150 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Дизель Полная масса
10000

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

6МКПП

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
5150

Колея задних колес, мм
1690

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
ЯМЗ 53445

Описание двигателя
четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Объем двигателя, куб. см
4433

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
169 / 124.2

Блок управления двигателем
EDC17CV44 (0 281 020 446)

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Колея передних колес, мм
1980

Число передач
5

Экологический класс
Евро-3

Тип топлива
Дизель

Степень сжатия
17,5

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Крутящий момент, Н*м
662

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных и поперечном рычагах с пневматическими упругими элементами, гидравлическими газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Размерность шин

265/70R19.5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

140/138

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

капотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

10000

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

3500

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

6700

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы барабанного типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней подвески; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внутренняя длина фургона, мм

7100

Внутренняя ширина фургона, мм

2450

Внутренняя высота фургона, мм

2600

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м³

45,2

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

16

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси

крепление к раме жесткими и упругими соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
из оцинкованной стали (1 штанговый запор
контейнерного типа на каждой двери с
механизмом запора типа PUSH2)

Ручка на заднем портале
Имеется

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники
Буфер резиновый – 2 ед

Лесенка
Имеется

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Освещение
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше
Отсутствует

Задние красные габаритные фонари
Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал
Отсутствует

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Задние распашные ворота, по периметру с
резиновыми уплотнениями (открываются на
270°)

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек
Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с
обеих сторон, Стойки: передняя и задняя
стойки на болтовых соединениях, средняя
съёмно-сдвижная стойка

Борта
без борта (вынимаемая ламинированная фанера
18мм и высотой 400 мм)

Фиксатор дверей
Г-образный под фургоном

Подкрылки
Пластиковые подкрылки
Элементы крепления груза на полу
Такелажные кольца

Тент
Повышенной износостойкости

Боковая защита
Боковая защита алюминиевая

Передние белые габаритные фонари
Габаритные огни по бокам фургона снизу

Вид САТ
Европлатформа

Дополнительно
передняя и задняя стойки на болтовых
соединениях, средняя съёмно-сдвижная стойка.
Усиленная передняя стенка. Аэродинамический
спойлер на кабину белого цвета

Количество петель на дверях
Зед на каждую сторону

Крыша
Сдвижная

Покрытие пола
транспортная ламинированная фанера с
противоскользящей насечкой

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Материал тента

Тент - плотностью не менее 700 г/м²,
Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя