

ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ  
ФУРГОН СОБОЛЬ NN 4X4  
АЗ1А12-930

3 865 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой)



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3005

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x4

💧 Тип топлива  
Дизель

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

1-сл.

Включено

ПРЕДУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ С ПОВЫШЕННЫМ РЕСУРСОМ

Включено

ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ ПОЛА ФУРГОНА ИЗ ФАНЕРЫ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ОБИВКА БОКОВИН ГРУЗОВОГО ОТСЕКА ИЗ ПЛАСТИКА

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

БЕЗ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм

5110

Ширина, мм

2068

Высота, мм

2490

Колесная база, мм

3005

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1750

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

Раздаточная коробка

-

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя G31C	Экологический класс Евро-3
Описание двигателя четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	Тип топлива Дизель
Подача топлива Впрыск топлива под давлением	Степень сжатия 17,5
Объем двигателя, куб. см 2499	Количество цилиндров и их расположение 4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт. 150 / 110	Крутящий момент, Н*м 420

Блок управления двигателем  
MD1

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
225/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
121/-

## ОБЩЕЕ

#### Базовое оснащение

подогрев рулевого колеса; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка  
полукапотная

#### Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

Количество мест  
1+2

#### Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства  
N1G - Транспортные средства повышенной проходимости, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

#### Категория водительских прав

B

#### МАССА

##### Полная масса, кг

3500

##### Снаряженная масса, кг

2720

##### Грузоподъемность, кг

780

##### Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1800

##### Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2100

#### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

##### Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

##### Стояночный тормоз

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес (по заказу для мод. с коммерческим наименованием Gazelle NN, Sobol NN)

#### ПРИВОД

##### Тип привода

4x4

##### Вид привода

Полный

##### Ошиновка

Односкатная

#### ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины,  
под капотом с правой стороны по ходу  
движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

## **ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА**

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель

## **РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Рулевой механизм  
С гидроусилителем