

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R32-1951-26-597-60-00-900

3 797 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) 

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

ЭРА-ГЛОНАСС УПРОЩЕННЫЙ

Включено

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6745

Ширина, мм

2185

Высота, мм

2850

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н\*м

330

Блок управления двигателем

MD1

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

полукапотная

Загрузочное пространство

фургон изотермический

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2700

Грузоподъемность, кг

800

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

4150

Внешняя ширина фургона, мм

2185

Внешняя высота фургона, мм

1910

Внутренняя длина фургона, мм

4040

Внутренняя ширина фургона, мм

2080

Внутренняя высота фургона, мм

1765

## ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт

0,7

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>  
14,831648

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
8

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм  
Экструдированный пенополистирол 50

Толщина передней стенки, мм  
50

Толщина боковых стенок, мм  
50

Толщина крыши, мм  
50

Толщина задней двери, мм  
50

Толщина пола, мм  
95

## ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм  
Отсутствует

Наугольники  
Наугольник из лакированной стали

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки  
Профиль из лакированной стали  
прямоугольный

Отбойники  
Резиновые - 2 ед.

Подкрылки  
Пластиковые

Лесенка  
Ступенька на противооткатном брус

Элементы крепления груза на стенах  
Отсутствуют

Элементы крепления груза на полу  
Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)  
Отсутствует

Боковая защита  
Отсутствует

Уплотнители дверей  
3-х лепестковый

Освещение  
Внутреннее освещение светодиодное - 1 шт.  
(включение света из кузова)

Передние белые габаритные фонари  
Имеются

Задние красные габаритные фонари  
Имеются

Задний доп. стоп сигнал  
Имеется

Вид САТ  
Изотермический фургон

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

Крепление фургона к раме шасси  
Стремянками

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)  
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору

Фиксатор дверей  
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале  
Имеется, с одной стороны

## ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот  
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали. Порог из алюминиевого уголка

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм  
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм  
Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм  
Транспортная фанера 18 мм

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях  
2 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)  
Отсутствуют